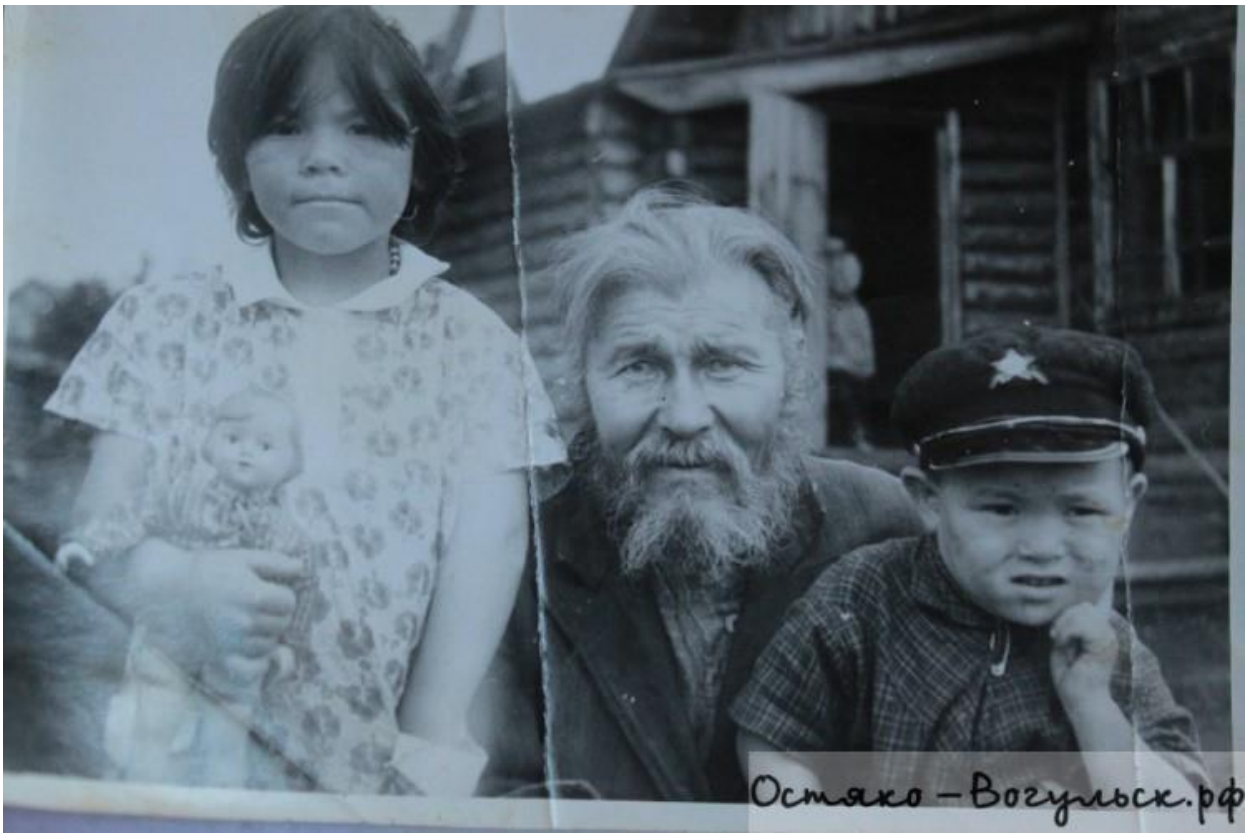
Пример истории из проекта «СВОИ» - истории межнациональной дружбы в годы Великой Отечественной войны.

«ЖИВОЙ ТРАНСПОРТ». УДИВИТЕЛЬНАЯ ИСТОРИЯ СЕМЬИ ИЗ НАРОДА МАНСИ.

Меня зовут Гаврильчик Татьяна, я живу в г. Ханты-Мансийске. Мне 13 лет. Учусь в 6 классе, и вот что мне рассказывала мама.

«Однажды мой дедушка, Анямов Илья Васильевич, тихо спросил моего брата Бориса: «Няврам, нан хулыслын, хомыс салы люньщи?» (манси: «Внук, ты слышал, как олени плачут?»). Борис покачал головой и сказал: «Нет, не слышал. Дедушка, но я видел, как они плачут!» И брат тихо дополнил: «Помню, дедушка, когда мы с тобой каслали в горах, волки задрали несколько оленей и олененка. Так вот важенка, которая защищала олененка, с раненой шеей стояла и у нее из глаз текли слезы…». Дедушка погладил внука и в шутку сказал: «Олени, как оленеводы манси, очень молчаливые, им больно, тяжело, но они молчат…»

Наш дедушка никогда не рассказывал про войну, замечала мама, что люди того времени обычно умалчивали об этой страшной трагедии, видимо потому, чтобы их дети никогда не пережили такое… Но с этого диалога между моим братом и дедом, мы знаем жизненную историю нашего дедушки в годы Великой Отечественной войны.



Вокруг каждого мансийского села в Березовском районе много особых заросших дорог, их называют оленные тропы. Наш дедушка знал практически все эти дороги. И не только в Березовском районе, но и в Пермском крае, Свердловской области. В те страшные военные годы олени стали скоростным транспортом по перевозке груза. Наш дедушка, в команде тысячи таких же оленеводов, собирали с деревень и сел груз, почту, одежду, заготовленные дрова, рыбу, мясо, шкуры оленя и везли к поездам до Свердловска для

отправки на фронт. Легкие нарты в оленной упряжке легко скользят и по траве, и по снегу, через Уральские горы пастухи доставляли груз и летом, и зимой. И дедушка, зажмурив глаза, молча плакал, потом сказал, что самый тяжелый («тарвитын норма сун») груз был – это люди.

По воспоминания нашего папы Мартына, тогда ему было 11 лет, известно, что дедушка зимой заехал домой на два дня и все молчал, уехал на обозе из семи нарт, потом приехал только осенью…и так было постоянно…он не рассказывал, где и что было с ним, дети знали и испытывали на себе, что война».

Я внимательно с большим любопытством и интересом слушала маму. Сегодня о Победе в этой страшной войне, которая достигнута подвигом, смелостью, героизмом, бескорыстью, отвагой, трудом, добротой и заботой миллионов девочек и мальчиков, их братьев и сестер, мам и пап, бабушек и дедушек, дядь и теть, нам рассказывают родители, среди которых и мой прадедушка Илья Васильевич. Мы гордимся им! Тяжелейшим испытанием легла Великая Отечественная война на наш народ. Но не только оружием завоевывали Победу. Через всю войну рядом с людьми в боевом строю шли животные.

«Как помогали фронту олени и пастухи?»: поинтересовалась я, «загуглив» вопрос в интернете. Исторические интересные факты, которые вызывают особые чувства и волнения: «Вот что записал командир оленно-транспортного взвода 14-й армии Семён Шестобитов: «Однажды ранней зимой через Туломское водохранилище переправлялся санный поезд с грузом, который тащили 300 оленей. На середине водоёма шедший поезд настигло резервное стадо, и лёд не выдержал. Сержант П. Хатанзейский (уроженец Коми АССР. – Ред.) не растерялся. Уверенным голосом он ободрял попавших в беду воинов: «Олени не тонут, они удержат нарты! Стойте на нартах, гоните оленей вперёд!» Молодые солдаты из бывших пастухов крепко стояли на нартах, проворно работали хореями. Олени пробивались к прочному льду, выпрыгивали и вытягивали нарты. На крепкий лёд выбрался весь гужевой поезд».

«Оленно-транспортные батальоны». В конце 1941 года для защиты северных рубежей Советского Союза на Карельском фронте поступил приказ сформировать оленнотранспортные батальоны из числа местных жителей. К концу января 1942 года батальоны были сформированы. Своим ходом зимой им предстояло с оружием и припасами добраться до Архангельска. Всего на фронт ушло четыре батальона. Задачей оленно-транспортных было доставлять на передовую грузы, в том числе продовольствие, оружие и снаряды, они также вытаскивали сбитые самолеты. В состав оленно-лыжных и оленно-транспортных батальонов вошли оленеводы - коренные жители Ненецкого округа и республики Коми. Всего с помощью оленей с линии фронта и из глубокого тыла противника

было вывезено 10,142 тысячи раненых солдат. Оленные батальоны перевезли к переднему краю 8 тысяч бойцов и 17 тысяч тонн боеприпасов.

Спустя 66 лет после победы в Великой Отечественной войне в Нарьян-Маре был открыт бронзовый памятник оленно-транспортным батальонам 1941-1945 годов. Я теперь знаю, что моему дедушке есть памятник!

Авторы: ученица 6 «Е» класса МБОУ СОШ №5 г. Ханты-Мансийска Гаврильчик Татьяна Васильевна, педагог дополнительного образования МБУ ДО «Детский этнокультурно-образовательный центр» (мама) Гаврильчик Раиса Мартыновна.

Пример истории из проекта «СВОИ» - истории межнациональной дружбы в период Специальной военной операции.

ИСТОРИЯ БУРЯТА С ПОЗЫВНЫМ «ВАХА»

В селе Кусочи Агинского автономного Бурятского округа, 5 ноября 1978 года, в день военной разведки, родился Володя Алданов, герой нашей истории и нашего времени. В далёком от Донбасса Забайкалье Владимир отучился в педколледже, отслужил «срочку» в армии, женился. У него родились дочь и сын.

Гордостью для Вовы был его дедушка - Чимитдоржи Раднаев, участник Великой Отечественной войны. Настоящий пример воина-героя, пережившего ад Сталинграда, многочисленные ранения, плен и концлагерь, но дошедшего до Победы. Дед освобождал Западную Украину, а внук – Юго-Восток. В сентябре 2014 года Володя, которого ещё со школы называли Вахой, прибыл на Донбасс. Воевал в подразделении спецназа «Ольхон», «захлопывая крышку» Дебальцевского «котла» в районе Логвиново.

Добрее и чище души, чем у Вахи, отыскать сложно. Он был из тех самых людей, которые готовы снять с себя последнюю рубашку и отдать её другу. Именно с него пошло оптимистичное выражение «боевые буряты Путина», потому как Володя был первым бурятом, приехавшим защищать степи Донбасса, такие далёкие для него и такие родные.

Ваха был шаманистом, как сам же утверждал всегда. Перед отъездом из дома ходил к шаманам-дарханам (кузнецам). Они молились, чтобы отважного воина не тронули пули. Совпадение или нет, но, по рассказам Володи, он трижды «цеплял» растяжку и ни разу гранаты не взрывались.

В 2016-м году Ваха вернулся домой. Но война нашего боевого бурята так и не отпустила. До начала специальной военной операции Володя повоевал в составе ЧВК в Сирии и Ливии, участвовал в боях под Дейр-эз-Зором, форсировал Евфрат.

Награжден двумя орденами Мужества. Но в феврале 2022-го всё изменилось. Не взирая на то, что в родных краях он был активным членом «Боевого Братства», а дома ждали жена и двое детей, Ваха вернулся и вновь встал на защиту Донбасса.

За несколько дней до гибели Володя был серьезно ранен и практически на сто процентов потерял слух, но спустя сутки пешком вернулся к сослуживцам, потому что не мог оставить их одних на передовой. 28 мая 2022 года, во время разведки местности, Алданов Владимир погиб и уже после смерти его вдова получила последнюю, посмертную награду супруга – третий Орден Мужества.

Прошло уже полтора года, а в нашей памяти до сих пор всплывает Вахина игра на гитаре и варгане, его добрая улыбка и справедливый нрав…

Твой варган замолчал, сожалея о звуках,
Их извлечь не успел ты на радость душе.
Брат, во сне расскажи мне о бое и муках,
Разрушая все сплетни, минуя клише.

Расскажи мне всю правду, дитя Забайкалья,
Говори, говори, наш геройский бурят!
Знаешь, брат... Самый русский ты, - важно не званье,
Защищал ты Россию, России солдат!

И тебя, наш Володя, талантливый снайпер,
Самый верный, отчаянный, искренний друг,
Отличал ото всех - предков дух и характер,
Позывной слышу - «Ваха» - и памяти круг

Накрывает. С улыбкой замрём у прицелов,
Отстрелявши БК, вновь отходим домой,
Чтоб десятки бумаг отписать для «отдела»,
Но плевать. Ведь тогда был ты, братка, живой…

Задремав на минутку, на горло наступит
Мне во сне наша общая с «Вахой» война.
И почудятся вновь те далёкие звуки,
Будто знает варган, кто убил пацана…

Автор: Екатерина Адаменко, город Сочи, Краснодарский край.